



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition



OUTLANDER PHEV

MY26 Business Hinnasto 11.02.2026

BUSINESS-HINNASTO 11.02.2026

MALLI	MAAHANTUOJAKOODI	OPT KOODI	ARVIOITU CO2 G/KM*	AUTOVEROTON SVH €	ARVIOITU AUTOVERO €**	KOKONAISHINTA €	VAPAA AUTOETU €/KK	KÄYTTÖETU €/KK
2.4 PHEV AT Business Invite 4WD	GNOWXDSHZL6BINV	B18	60	49,063.77	2072.04	51,136.00	935.00	815.00
2.4 PHEV AT Business Intense 4WD	GNOWXDGHZL6BINS	B23	60	52,464.40	2216.40	54,681.00	985.00	865.00
2.4 PHEV AT Business Instyle 4WD	GNOWXDSHZL6BINS	B24/B25	60	58,294.02	2463.94	60,758.00	1075.00	955.00

*CO2 päästöarvot ovat uuden WLTP-mittaustavan mukaisia ja täyttävät Euro 6e-bis -päästöstandardin. Tehdaslisävarusteet saattavat vaikuttaa auton CO2-päästöarvoihin ja auton lopullinen CO2-päästöarvo ilmoitetaan vaatimuksenmukaisuustodistuksessa (CoC-todistus). Aiotapa ja muut tekijät (tieolosuhteet, ulkolämpötila, kuormitus, ajoneuvon kunto jne.) vaikuttavat auton polttoaineen kulutukseen ja CO2 -päästöihin, joten käytännön kulutus voi poiketa mitatuista arvoista.

**Arvioitu autovero on laskettu WLTP-mittaustapaa käyttäen.

LISÄVARUSTEET

Perusväri Solid White **0.00**

Metalliväri Graphite Grey **844.37**
(sis. arvioitu autovero) autoveroton hinta 810€

1146.68

Premium-metalliväri Red Diamond, White Diamond, Black Diamond, Moonstone Grey
(sis. arvioitu autovero) autoveroton hinta 1.100€

MITSUBISHI HUOLENPITOSOPIMUS



Alkaen **43 € / kk** (sopimusaika 12 kk, 10 tkm/vuosi)



VARUSTETASOT



VARUSTEET

Turvallisuus

	Invite	Intense	Instyle
S-AWC (Super- All Wheel Control)	●	●	●
7 ajomuotovaihtoehtoa eri olosuhteisiin	●	●	●
360° Around View Monitor-kamerajärjestelmä	●	●	●
ABS-jarrut	●	●	●
Adaptiivinen vakionopeudensäädin (ACC)	●	●	●
Automaattisesti himmenevä kehyksetön taustapeili	●	●	—
Automaattisesti himmenevä kehyksetön taustapeili digitaalisella takakameranäkymällä	—	—	●
Edistynyt kaistaltapoistumisen estojärjestelmä (LDP)	●	●	●
Kaistallapitoavustin (LKA)	—	●	●
Kaistallapitoavustin onnettomuustilanteessa (ELA)	●	●	●
Kaistanvaihtoavustin (LCA)	●	●	●
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DMS + DAA)	●	●	●
Kuolleen kulman varoitin (BSW)	●	●	●
Mäkilähdönavustin (HSA)	●	●	●
MI-PILOT-järjestelmä (sis. ACC, LKA, TJA)	—	●	●
Peräkärryn vakaudenavustin (TSA)	●	●	●
Pysäköintitutkat edessä & takana	●	●	●
Risteävän liikenteen varoitin peruutettaessa (RCTA)	●	●	●
Ruuhka-avustin (TJA)	—	●	●
Renkaiden paineenvalvontajärjestelmä (TPMS)	●	●	●
Sadetunnistin	●	●	●
Törmäyksenesto- & risteysavustin (FCM)	●	●	●
Älykäs nopeusavustin (ISA)	●	●	●
eCall-järjestelmä	●	●	●

Ulkoasu

18" Machined kevytmetallivanteet & 235 / 60 R18 -renkaat	●	—	—
20" Machined kevytmetallivanteet & 255 / 45 R20 -renkaat	—	●	●
Hainevä antenni	●	●	●
LED-ajovalot	●	●	●
LED-takavalot	●	●	●
LED-suuntavilkut	●	●	●
LED-sumuvalot (takana)	●	●	●
LED-sumuvalot (edessä)	●	●	●
Ajovalojen pesurit	●	●	●
Tummennetut takaovien ikkunat	●	●	●
Kattokaiteet (hopeiset)	—	●	●
Mukautuvat LED-ajovalot ajovaloautomaatiikalla & dynaamisella efektilä	—	●	●
Panoraama-kattoluukku	—	—	●
Musta katto (vapaavalintainen)	—	—	●

Sisusta	Invite	Intense	Instyle
Nahkapäälysteinen ohjauspyörä & vaihdenuppi	●	●	●
Mukiteline edessä	●	●	●
Keskikyyvärinoja takana, jossa mukiteline	●	●	●
Juomapullolokerot kaikissa ovissa	●	●	●
Istuimien & ovien kangasverhoilu (musta)	—	—	—
Istuimien & ovien kangas- /keinonahkaverhoilu (musta)	●	●	—
Istuimien & ovien nahkaverhoilu (musta)	—	—	●
Istuimien & ovien premium-nahkaverhoilu (ruskea)	—	—	—
Kattoverhoilu (beige)	●	—	—
Kattoverhoilu (musta)	—	●	●
Kuljettajan istuimen 6-suuntainen manuaalinen säätö lannetuella	—	—	—
Kuljettajan istuimen 8-suuntainen sähköinen säätö lannetuella	●	●	—
Kuljettajan istuimen 8-suuntainen sähköinen säätö lannetuella & muistilla	—	—	●
Kuljettajan istuin 4-suuntaisella lannetuella & hierontaistuimella	—	—	—
Etumatkustajan istuimen 4-suuntainen manuaalinen säätö	●	●	—
Etumatkustajan istuimen 8-suuntainen sähköinen säätö lannetuella & muistilla	—	—	●
Etumatkustajan istuin 4-suuntaisella lannetuella & hierontaistuimella	—	—	—
Mukavuus			
2-vyöhykkeinen automaattinen ilmastointi	●	●	—
3-vyöhykkeinen automaattinen ilmastointi	—	—	●
Ikkunan huurteenpoisto edessä	●	●	●
Ikkunan huurteenpoisto takana	●	●	●
Innovatiivinen kaasupoljin regeneratiivisella jarrutuksella	●	●	●
KOS - älykäs avaimeton keskuslukitus ja käynnistys	●	●	●
Kyyvärinoja edessä	●	●	●
Lämpöpumppu esilämmityksellä	●	●	●
Lämmitettävät etuistuimet	●	●	●
Lämmitettävät takaistuimet	—	—	●
Lämmitettävä ohjauspyörä	●	●	●
Lämmitettävä tuulilasi	—	●	●
Sähkösäätöiset, lämmitettävät ja sähköisesti taitettavat peilit	●	●	●
Sähkösäätöiset, lämmitettävät ja sähköisesti taitettavat peilit muistilla	—	—	●
Sähkötoimiset ikkunat edessä & takana	●	●	●
Sähkötoiminen käsijarru ja autohold-toiminto	●	●	●
Sähkötoiminen takaluukku hands-free-ominaisuudella	—	●	●
Tuulilasiin heijastuva näyttö (Head-Up Display)	—	●	●
Audio ja Media			
Digitaalinen radiojärjestelmä (DAB)	●	●	●
Langaton älypuhelimien integrointi (Bluetooth®/ Apple CarPlay®/ Android Auto™)	●	●	●
12.3-tuumainen digitaalinen kuljettajan näyttö	●	●	●
12.3-tuumainen Smartphone-Display-Audio (SDA)-näyttö	●	●	●
Langaton älypuhelimien lataus (Qi)	●	●	●
2x USB-C-portteja (edessä)	●	●	●
2x USB-C-portteja (takana)	●	●	●
1x USB-C-portti keskikonsolissa	●	●	●
Dynamic Sound Yamaha Premium -äänentoistojärjestelmä (8 kaiutinta)	●	●	—
Dynamic Sound Yamaha Ultimate -äänentoistojärjestelmä (12 kaiutinta)	—	—	●

SISÄTILAT & ISTUINMATERIAALIT



Musta kangas- /keinonahkaverhoilu
Saatavilla varustetasoissa Invite & Intense



Musta nahkaverhoilu
Saatavilla varustetasossa Instyle

RENKAAT & ULKOMUOTOILU



Kuvassa Outlander PHEV Business Invite

18" Machined kevytmetallivanteet & 235 / 60 R18 -renkaat
Nämä renkaat saatavilla varustetasoissa | Invite



Kuvassa Outlander PHEV Business Instyle

20" Machined kevytmetallivanteet & 255 / 45 R20 -renkaat
Nämä renkaat saatavilla varustetasoissa | Intense & Instyle

	MALLI	Vetotapa Moottori	Kaksimoottorinen neliveto / S-AWC 2.4 PHEV
	VOIMANSIIRTO	Tyyppi	Sähköinen
	MOOTTORI	Tyyppi (koodi) Päästöluokka Kuutiotilavuus cc Maksimiteho kW (hv) / rpm Maksimivääntö Nm / rpm	2.4l 16-venttiilinen DOHC MIVEC (4B12) Euro 6e-bis 2 360 100 (134) / 5 000 203 / 4 000
		Akkutyyppi Akun jännite V Akun kapasiteetti kWh Etusähkömoottorin suurin teho kW (hv) Etusähkömoottorin suurin vääntö Nm Takasähkömoottorin suurin teho kW (hv) Takasähkömoottorin suurin vääntö Nm Latausaika Normaali 16A Latausaika Pikalataus	Litiumioni 355 22.7 85 (114) 255 100 (134) 195 6,5 tuntia 32 minuuttia (80 % kapasiteetista)
HYBRIDIJÄRJESTELMÄ	SUORITUSKYKY	Huippunopeus km / h Huippunopeus sähköllä km / h Kiihtyvyys 0-100 km / h sekunteissa Polttoaineen kulutus painotettu* CO2-päästöt painotettu* Kokonaistoimintamatka Toimintamatka sähköllä painotettu** Kääntösäde m Vetokyky (jarrullinen) Vetokyky (jarruton)	170 135 7.9 2.6 l / 100 km 60 g / km 834 km 86 km/lataus 5.5 1 600 kg 750 kg
		Pituus mm Leveys (peilit käännettynä) mm Leveys (ajassa) mm Korkeus mm Akseliväli mm Maavara mm Omamassa Kokonaismassa Tavaratilan tilavuus (VDA) Polttoainetankin tilavuus Istuinpaikat	4 719 1 897 2 144 1 746 (Invite) 1 750 (Intense, Instyle) 2 704 195 (Invite) 199 (Intense, Instyle) 2 080 - 2 120 kg 2 685 kg 467 - 1404 litraa 53 litraa 5
	OHJAUS	Tyyppi	Sähköisesti tehostettu hammastanko-ohjaus
	JOUSITUS	Edessä Takana	MacPherson joustintuet, kallistuksenvakain Yhdystukiakselisto, kallistuksenvakain
		Edessä Takana	Jäähdytetyt levyjarrut Jäähdytetyt levyjarrut
	RENKAAT	Edessä ja takana Edessä ja takana	235/60/R18 (Invite) 255/45/R20 (Intense, Instyle)
		Edessä ja takana Edessä ja takana	18x7.5J alumiinivanne (Invite) 20x8.0J alumiinivanne (Intense, Instyle)

*Polttoaineen kulutus, sähkönkulutus ja CO2 päästöarvot ovat uuden WLTP-mittauksen mukaisia ja täyttävät Euro6e-Final päästöstandardin. Aiotapa ja muut tekijät (tieolosuhteet, ulkolämpötila, kuormitus, ajoneuvon kunto jne.) vaikuttavat auton polttoaineen kulutukseen, sähkönkulutukseen ja CO2 -päästöihin, joten käytännön kulutus voi poiketa mitatuista arvoista.

**Toimintamatka on ilmoitettu uuden WLTP-testin mukaisesti. Aiotapa ja muut tekijät (tieolosuhteet, ulkolämpötila, kuormitus, ajoneuvon kunto, lämmitys-/ilmastointilaitteenkäyttö jne.) vaikuttavat toimintamatkään, joten käytännön sähköinen toimintamatka voi poiketa mitatuista. Talvikäytössä ajokkuun ladattua energiaa käytetään sisätilojen lämmittämiseen, jolloin sähköinen toimintamatka jää tyypillisesti huomattavasti keskimääräisiä olosuhteita alhaisemmaksi, jopa alle puoleen WLTP-mittauksen mukaisesta arvosta.*